



KONINKLIJKE NEDERLANDSE VERENIGING VOOR LUCHTVAART
ROYAL NETHERLANDS AERONAUTICAL ASSOCIATION
AANGESLOTEN BIJ DE FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE INTERNATIONALE

REGLEMENT SNORVLIEGEN 2004

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	2
HOOFDSTUK 1. DEFINITIES EN AFKORTINGEN	4
Artikel 1. - Begripsbepalingen	4
Artikel 2. - Afkortingen	4
HOOFDSTUK 2-ALGEMEEN	5
Artikel 3. - Snorvliegbrevet	5
Artikel 4. - Opleiding voor snorvliegen	5
Artikel 5. - Minimum leeftijd	5
Artikel 6. - Wettelijke aansprakelijkheid	5
Artikel 7. - Verplichte documenten	5
HOOFDSTUK 3 - BREVETTEN	6
Artikel 8. - Algemene bepalingen	6
Artikel 9. - Bevoegdheid	6
Artikel 10. - - Algemene geldigheid van de brevetten en aantekeningen	6
Artikel 11. - - Verlopen van de brevetten en aantekeningen	6
Artikel 12. - Schorsing van brevetten of aantekeningen	7
Artikel 13. - - Gelijktelling	7
HOOFDSTUK 4 - THEORIE- EN PRAKTIJKEISEN	8
Artikel 14. - - Theoretische Basiskennis	8
Artikel 15. - - Theoretische kennis Oefenbrevet & Snorvliegbrevet	8
Artikel 16. - - Praktijkeisen Oefenbrevet	8
Artikel 17. - - Afgifte Oefenbrevet	9
Artikel 18. - - Praktijkeisen Snorvliegbrevet	9
Artikel 19. - -Afgifte Snorvliegbrevet	9
Artikel 20. - - Verlenging Snorvliegbrevet	9
HOOFDSTUK 5 - EXAMENS	10
Artikel 21. - - Examenreglement	10
Artikel 22. - - Geldigheid	10
Artikel 23. - - Examen verslag	10
HOOFDSTUK 6 – BEVOEGDHEDEN	11
Artikel 24. - Algemeen	11
Artikel 25. - Geldigheid	11
Artikel 26. - De aantekening tandenvliegen	11
Artikel 27. - Afgifte van de aantekening tandenvliegen	11
Artikel 28. - De aantekening Trikestart	11
Artikel 29. - Afgifte aantekening Trikestart	11
Artikel 30. - Vervallen van Trike-ONLY	12
Artikel 31. - Afgifte intrekking Trike-ONLY	12
Artikel 32. - Verlenging bevoegdheden	12
Artikel 33. - Eisen voor de aantekening hulpinstructeur Snorvliegen	12
Artikel 34. - Afgifte van de aantekening Hulpinstructeur Snorvliegen	12
Artikel 35. - Verlenging van de termijn van geldigheid	12
Artikel 36. - De Snorvlieg instructeurs-aantekening	12
Artikel 37. - Opleiding voor de Snorvlieg instructeursaantekening	12
Artikel 38. - Theoretische kennis, Snorvlieg instructeurs	13
Artikel 39. - Ervaring en bedrevenheid, Snorvlieg instructeurs	13
Artikel 40. - Praktijkeisen Snorvlieg instructeursaantekening	13
Artikel 41. - Afgifte van de Snorvlieg instructeursaantekening	13
Artikel 42. - Verlenging van de termijn van geldigheid	13
Artikel 43. - Aantekening Examinator	14
Artikel 44. - Theoretische kennis Examinator	14
Artikel 45. - Praktijkeisen Examinator	14
Artikel 46. - Afgifte van de Examinator aantekening	14
Artikel 47. - Geldigheid Aantekening	14
HOOFDSTUK 7 - TERREIN- EN MATERIAALEISEN	15

Artikel 48. -	Het luchtvaartterrein.....	15
Artikel 49. -	Terrein uitrusting	15
Artikel 50. -	Situering terrein.....	15
Artikel 51. -	Gebruiksbepalingen:	16
Artikel 52. -	K.N.V.v.L. Aanbeveling	16
Artikel 53. -	Materiaal-eisen.....	16
HOOFDSTUK 8 –VEILIGHEID		17
Artikel 54. -	Vlieguitrusting.....	17
Artikel 55. -	Onderhoud en keuring van Snorvliegtuigen	17
Artikel 56. -	Eigen medische verklaring en geneeskundige verklaring.....	17
Artikel 57. -	Melding voorvallen	17
HOOFDSTUK 9 – OPLEIDINGINSTANTIES SNORVLIEGEN		19
Artikel 60. -	Algemeen	19
Artikel 61. -	Erkenning instantie.....	19
Artikel 62. -	Geldigheidsduur en verlenging van de erkenning als opleidingsinstituut	19
Artikel 63. -	Verzorging van de opleiding	19
Artikel 64. -	Materiaaleisen hij praktijkonderricht.....	19
Artikel 65. -	Instructie-eisen bij het geven van praktijkonderricht.....	20
Artikel 66. -	Informatieverschaffing over het gegeven praktijkonderricht	20
HOOFDSTUK 10 - SLOTBEPALINGEN:		21
Artikel 67. -	Verantwoording	21
Artikel 68. -	Omissies	21
Artikel 69. -	Vervallen reglementen	21
Artikel 70. -	Titel en inwerkingtreding	21
Artikel 71. -	Hardheidsclausule.....	21

HOOFDSTUK 1. DEFINITIES EN AFKORTINGEN

Artikel 1. - Begripsbepalingen

K.N.V.v.L.:	De Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart.
Snorvliegtuig:	Een luchtvaartuig, zwaarder dan lucht, zonder starre, primaire structuur, voorzien van een Paramotor.
Snorvlieger:	De bestuurder van een Snorvliegtuig.
Snorvliegbrevet	Een bewijs van vaardigheid van iemand die het snorvliegen beoefent, hetwelk wordt uitgegeven en/of erkend door de K.N.V.v.L..
Snorvlieginstruuteur:	Persoon bevoegd tot het geven van snorvlieg instructies.
Overlandvlucht:	Een vlucht waarbij de start en de landing op verschillende luchtvaartterreinen plaatsvindt.
Logboek	Een boekje bestemd voor het noteren van vluchten en vluchtgegevens, waarin ten minste de gegevens zijn opgenomen, voor zover relevant, die voorkomen in het door de KNVvL uitgegeven logboek.
Aftekenen:	Het plaatsen van handtekening plus KNVvLnr. of eventueel een Snorvlieginstruuteurstempel met paraaf, ter bevestiging dat de vlucht daadwerkelijk conform de vermelding in het Logboek is uitgevoerd.

Artikel 2. - Afkortingen

De volgende afkortingen worden gebruikt voor brevetten en aantekeningen:

Oefenbrevet	OB
Snorvliegbrevet	SB
Tandemvliegen	TV
Trikestart	TS
Hulpinstruuteur Snorvliegen	HI
Snorvlieginstruuteur	IS
Examinator	EX

HOOFDSTUK 2-ALGEMEEN

Artikel 3. - Snorvliegbrevet

Iedereen die van de in dit reglement beschreven bevoegdheden gebruik maakt, dient in het bezit te zijn van het vereiste Snorvliegbrevet, eventueel met aantekening en dient zich aan de in dit reglement beschreven regels te houden.

Artikel 4. - Opleiding voor snorvliegen

De opleiding voor het snorvliegen geschiedt uitsluitend door een K.N.V.v.L. erkende Snorvlieginstruceur. Deze Snorvlieginstruceur is belast met het toezicht op de naleving van de bepalingen van dit reglement door de cursisten die onder zijn verantwoordelijkheid vallen.

Artikel 5. - Minimum leeftijd

De minimum leeftijd voor het beoefenen van de snorvliegsport is 16 jaar. Voor het verkrijgen van een Snorvliegbrevet moet men minimaal 18 jaar zijn.

Artikel 6. - Wettelijke aansprakelijkheid

Iedere Snorvlieger dient tijdens het snorvliegen tegen wettelijke aansprakelijkheid voor ongelukken te zijn verzekerd tot een bedrag van minimaal 500 duizend Euro's.

Artikel 7. - Verplichte documenten

Tijdens het beoefenen van het snorvliegen dient men te kunnen overleggen:

1. de eigen medische verklaring danwel een geneeskundige verklaring;
2. het brevet, behoudens ingeval van opleiding tot Oefenbrevet;

HOOFDSTUK 3 - BREVETTEN

Artikel 8. - Algemene bepalingen

1. Er zijn twee gradaties brevetten te weten: Oefenbrevet en Snorvliegbrevet
2. Op het Snorvliegbrevet kunnen bevoegdheden, zoals bedoeld in hoofdstukken 4 en 5, worden aangetekend.
3. In principe is de opleiding "Foot-Launched", indien er direct wordt aangevangen met trike, gelden dezelfde eisen, alleen komt er op het brevet de vermelding "Trike-ONLY" te staan.
4. Voor het verkrijgen, geldig houden en verlengen van het Snorvliegbrevet dient men lid te zijn van de K.N.V.v.L.
5. Voor het verkrijgen van brevetten en bevoegdheden die worden uitgegeven door de K.N.V.v.L., dient de aanvrager opgeleid te zijn bij een K.N.V.v.L.-erkende Snorvlieg instructeur.
6. Voor het verkrijgen van een brevet moet voldaan worden aan theorie- en praktischeisen; voor het verlengen van een brevet moet voldaan worden aan praktischeisen;
7. De aanvraag voor een brevet of de verlenging ervan kan slechts in behandeling worden genomen nadat het voor (her)afgifte verschuldigde bedrag is overgemaakt aan de K.N.V.v.L.

Artikel 9. - Bevoegdheid

Het Oefenbrevet geeft bevoegdheid tot het maken van solovluchten, onder de verantwoordelijkheid van een K.N.V.v.L.-erkende Snorvlieg instructeur, binnen 10 kilometer van het luchtvaartterrein. Het Snorvliegbrevet geeft de bevoegdheid om zelfstandig te vliegen.

Artikel 10. - Algemene geldigheid van de brevetten en aantekeningen

Het Oefenbrevet en het Snorvliegbrevet zijn gedurende 2 jaar na afgifte geldig. Een brevet is slechts geldig zolang de in artikel 7 genoemde verklaring geldig is.

Artikel 11. - Verlopen van de brevetten en aantekeningen

1. De brevehouder behoudt tot 6 maanden na het verlopen van zijn brevet de toepasselijke bevoegdheden, indien verlenging van dat brevet voor het verlopen ervan is aangevraagd en de aanvraag nog niet is afgewezen.
2. In alle overige gevallen is zelfstandig vliegen met een verlopen en dus ongeldig brevet niet toegestaan; vluchten gemaakt zonder de voor dat brevet de toepasselijke bevoegdheden zijn niet geldig.
3. Indien een brevet niet langer dan 6 maanden is verlopen, kan het alsnog worden verlengd, indien aan de eisen voor verlenging is voldaan, gerekend vanaf de datum van indienen van de aanvraag. (Vluchten gemaakt na het verlopen van het brevet, mogen daarbij uitsluitend worden meegerekend, indien gemaakt onder begeleiding van en afgetekend door een erkende Snorvlieg instructeur.)

4. Indien een brevet niet langer dan 2 jaar is verlopen, kan het alsnog worden verlengd, indien:
 - a. aan de eisen voor verlenging is voldaan, gerekend vanaf de datum van indienen van de aanvraag, (Vluchten gemaakt na het verlopen van het brevet, mogen daarbij uitsluitend worden meegerekend, indien gemaakt onder begeleiding van en afgetekend door een erkende Snorvlieg instructeur), én
 - b. wederom, onder begeleiding van een erkende Snorvlieg instructeur, aan de praktischeisen voor het Oefenbrevet is voldaan, én
 - c. een KNVvL erkend opleidingsinstituut opnieuw een luchtwaardigheidsverklaring heeft afgegeven.

N.B. Indien een Snorvliegbrevet is verlopen, en er is voldaan aan de eisen van verlenging van Snorvliegbrevet, kan een verlengd Snorvliegbrevet worden verleend. Als een Snorvliegbrevet is verlopen, en er is niet voldaan aan de eisen van verlenging van Snorvliegbrevet, maar wel aan de eisen van verlenging voor het Oefenbrevet kan een verlengd Oefenbrevet worden verleend.

5. Indien een brevet langer dan 2 jaar is verlopen, kan uitsluitend een nieuw brevet worden behaald door opnieuw aan alle daarvoor gestelde eisen te voldoen.
6. Indien een aantekening niet langer dan 6 maanden is verlopen, kan hij alsnog worden verlengd, indien aan de eisen voor verlenging is voldaan, gerekend vanaf de datum van indienen van de aanvraag.
7. Indien een aantekening niet langer dan 2 jaar is verlopen, moeten de voor die aantekening geldende praktischeisen opnieuw worden behaald. Op het aantal benodigde uren wordt daarbij een reductie van 50% verleend.
8. Indien een aantekening langer dan 2 jaar is verlopen, kan uitsluitend een nieuwe aantekening worden behaald door opnieuw aan alle daarvoor gestelde eisen te voldoen.
- 9.

Artikel 12. - Schorsing van brevetten of aantekeningen

Een brevet of aantekening kan door de K.N.V.v.L. worden geschorst indien wordt getwijfeld aan de lichamelijke en/of geestelijke geschiktheid dan wel aan de kennis en bedrevenheid van de houder van het brevet. De schorsing wordt opgeheven nadat de houder met gunstige uitslag een keuring, als bedoeld in Artikel 56. - , heeft ondergaan, of onderscheidenlijk heeft aangetoond voldoende kennis en bedrevenheid te bezitten.

Een brevet of aantekening kan door de K.N.V.v.L. worden ingetrokken, indien de houder blijkens de uitslag van de keuring of een examen, niet meer voldoet aan de eisen die daar voor gelden.

Artikel 13. - Gelijikstelling

Een buitenlands brevet of certificaat wordt door de K.N.V.v.L. gelijkgesteld met een Nederlands brevet dat overeenkomt met het IPPI niveau van het buitenlandse brevet of certificaat. (IPPI: International Pilot Proficiency Identification). Het buitenlandse brevet moet daartoe uitgegeven zijn door een instantie die is aangesloten bij de FAI (Federation Aeronautique Internationale) en die het IPPI-systeem van de FAI hanteert. De K.N.V.v.L. kan op aanvraag eenmalig een overeenkomstig Nederlands brevet afgeven aan de bezitter van het certificaat na betaling van de normaal voor een dergelijk Brevet verschuldigde kosten.

HOOFDSTUK 4 - THEORIE- EN PRAKTIJKEISEN

Artikel 14. - - Theoretische Basiskennis

1. Voor het aanvangen van de praktijkopleiding moet men enige kennis hebben van:
 - a. vliegtechniek;
 - b. aerodynamica;
 - c. meteorologie;
 - d. Snorvliegtuig en uitrusting;
 - e. reglementen en voorschriften.
2. De opleiding is verantwoordelijk voor het afnemen van een examen waaruit een voldoende theoretisch niveau blijkt.

Artikel 15. - - Theoretische kennis Oefenbrevet & Snorvliegbrevet

1. Voor het behalen van een Oefenbrevet moet men voldoende kennis hebben van:
 - a. vliegtechniek;
 - b. aerodynamica;
 - c. meteorologie;
 - d. Snorvliegtuig en uitrusting;
 - e. reglementen en voorschriften.
 - f. navigatie
2. Voor een Oefenbrevet moet de leerling het landelijk, conform het examenreglement, door of vanwege de K.N.V.v.L. afgenomen theorie-examen met goed gevolg afleggen. Voor het Oefenbrevet bestaat het examen uit een test van de hierboven genoemde onderdelen. Het theorie-examen voor Oefenbrevet kan eerst worden afgelegd wanneer de kandidaat daadwerkelijk in het bezit is van Basisbrevet.

Artikel 16. - - Praktijkeisen Oefenbrevet

De algemene praktijkeisen voor het Oefenbrevet zijn:

1. het beheersen van de grondoefeningen:
 - a. het vliegklaar maken en checken van de uitrusting, beheersen 5 punten check + pre-flight check, het kunnen benoemen van de onderdelen;
 - b. het opzetten van het scherm en het starten;
 - c. het lopen, rechtuit en slalom, met het opgezette scherm, met en zonder paramotor;
 - d. het afbreken van de start.
2. het beheersen van de vluchtoefeningen:
 - a. een goede start, beheersen 3 fasen start: opzetten/checken/versnellen;
 - b. vliegen met minimale en maximale snelheid;
 - c. bochten van 90° en 180° linksom en rechtsom;
 - d. circuit vliegen;
 - e. een goede landing.
 - f. het vrijmaken van landingsterrein.
 - g. een correct gevlogen acht binnen 20 seconden;
 - h. twee correct gevlogen bochten van 360° binnen 20 seconden;
 - i. landings-circuit vliegen;
 - j. uit vier opeenvolgende landingen drie correcte doellandingen binnen een cirkel met een straal van 15 meter;
 - k. correcte start met schuine wind, ware invalshoek ten minste 45°;
 - l. uitvoeren van een vooraf opgesteld vluchtplan;
 - m. sturen met gebruik achterste risers;
 - n. vliegen met "oren";
 - o. de achterwaartse start.

3. Voor het Oefenbrevet zijn verder vereist: 10 vliegreuren, waarvan 6 in de laatste 12 maanden, en minimaal 15 starts.

Artikel 17. - - Afgifte Oefenbrevet

Het voldoen aan de praktischeisen moet blijken uit afgetekende vluchten uit het logboek. Vluchten vereist voor de afgifte van Oefenbrevet moeten worden afgetekend door een K.N.V.v.L.-erkende Snorvlieginstruceur.

Aanvraag van het Oefenbrevet geschiedt door de cursist door inzending van een door een K.N.V.v.L.-erkende Snorvlieginstruceur gewaarmerkte takenlijst volgens een door de K.N.V.v.L.vastgesteld model, waaruit blijkt dat het vereiste aantal vluchtenuren en de taken in de voorafgaande vierentwintig maanden zijn uitgevoerd, plus een verklaring van de K.N.V.v.L.-erkende Snorvlieginstruceur, eveneens volgens een door de K.N.V.v.L.vastgesteld model, dat de betreffende piloot voldoende luchtwaardig is om Oefenbrevet te kunnen aanvragen.

Het Oefenbrevet wordt slecht eenmalig uitgegeven. Na het verlopen dient de cursist opnieuw met de opleiding aan te vangen.

Artikel 18. - - Praktijkeisen Snorvliegbrevet

De praktischeisen voor het Snorvliegbrevet zijn: 20 vliegreuren, waarvan 10 in de laatste 12 maanden, en minimaal 20 starts. Vluchten voor het Snorvliegbrevet moeten afgetekend worden door een K.N.V.v.L.-erkende Snorvlieginstruceur.

Voor een Snorvliegbrevet moet de leerling een door een Snorvliegexaminator afgenomen praktijkexamen met goed gevolg afleggen. Tijdens dit examen dient de leerling een vlucht te plannen en deze correct uit te voeren, verder wordt vliegveilige kennis getoetst.

Artikel 19. - -Afgifte Snorvliegbrevet

Het voldoen aan de praktischeisen moet blijken uit afgetekende vluchten uit het logboek.

Aanvraag van het Snorvliegbrevet geschiedt door de houder van het Oefenbrevet door inzending van een kopie van het Oefenbrevet en een kopie van het correct ingevulde en per bladzijde getotaliseerde Logboek waaruit blijkt dat de taken zijn uitgevoerd, plus een verklaring van de K.N.V.v.L.-erkende examinator, eveneens volgens een door de K.N.V.v.L.vastgesteld model, dat de betreffende piloot voldoende luchtwaardig is om Snorvliegbrevet te kunnen aanvragen

Artikel 20. - - Verlenging Snorvliegbrevet

Verlenging van het Snorvliegbrevet geschiedt nadat de houder daartoe een schriftelijk verzoek bij de K.N.V.v.L. indient onder overlegging van een kopie van het correct ingevuld en per bladzijde getotaliseerde logboek. Vluchten voor het verlengen van Snorvliegbrevet moeten afgetekend worden door de piloot zelf of door een K.N.V.v.L.-erkende brevethouder met een brevet gelijkwaardig aan de betrokken vlieger. Verlenging vindt plaats mits gedurende de afgelopen 2 jaar ten minste 20 uur werd gevlogen, waarvan 10 in het laatste jaar.

HOOFDSTUK 5 - EXAMENS

Artikel 21. - - Examenreglement

De K.N.V.v.L. stelt een examenreglement op ten aanzien van de theorie- en praktijkexamens voor het behalen van brevetten en aantekeningen. De K.N.V.v.L. benoemt tevens een commissie die examens afneemt.

In het examenreglement moeten tenminste bepalingen opgenomen zijn omtrent de Organisatie van de examencommissie, het examenrooster, de uitvoering van het examen, de duur van het schriftelijk en mondeling gedeelte van het examen, de duur van het praktijk examen, de vaststelling van de examenopgaven voor het schriftelijk gedeelte, de groepen van vakken waarin het examen kan worden afgelegd, de geheimhouding, het toezicht op het schriftelijk examen, de oproep en aanmelding van de examinandus, het aantal examinatoren, de ordemaatregelen tijdens het examen, de beoordeling van het afgelegde examen, de gelegenheid tot en het uitvoeren van Herexamens, kennisgeving van de uitslag, alsmede regelingen met betrekking tot het afnemen van de praktijk examens.

Artikel 22. - - Geldigheid

Een met goed gevolg afgelegd theorie-examen is niet langer dan vierentwintig maanden geldig voor het behalen van het overeenkomstige brevet.

Een met goed gevolg afgelegd praktijk-examen is niet langer dan zes maanden geldig voor het aanvragen van het overeenkomstige brevet.

Artikel 23. - - Examen verslag

De voorzitter van de commissie die examens afneemt brengt zo spoedig mogelijk, doch binnen een termijn van 8 weken na afloop van het examen, schriftelijk rapport uit aan de K.N.V.v.L.. In dit rapport worden de uitkomsten, bijzonderheden en opmerkingen van algemene aard met betrekking tot het examen vermeld.

HOOFDSTUK 6 – BEVOEGDHEDEN

Artikel 24. - Algemeen

Op Snorvliegbrevet kunnen bovendien de volgende aantekeningen worden bijgeschreven:

- Tandenvliegen
- Trikestart
- Hulpinstructeur Snorvliegen
- Snorvlieg'instructeur
- Examinator

Aantekeningen worden door of namens de K.N.V.v.L. afgegeven.

Artikel 25. - Geldigheid

Een aantekening is geldig voor de termijn van ten hoogste 24 maanden. De termijn van geldigheid van de aantekening wordt op het brevet aangegeven. Voor alle aantekeningen geldt dat deze slechts geldig zijn, indien het bijbehorende brevet geldig is. De aantekeningen verlopen bij het verlopen van het bijbehorende brevet. Tegelijk met de verlenging van de brevetten kan verzocht worden de aantekeningen te verlengen onder opgave van de vereiste gegevens. De aanvraag voor verlenging moet ten minste 14 dagen voor het verstrijken van de termijn van geldigheid bij de K.N.V.v.L. worden ingediend. De termijn van geldigheid van een aantekening wordt door of vanwege de K.N.V.v.L. telkens voor ten hoogste 24 maanden verlengd.

Bij verlenging wordt een nieuwe aantekening met daarop de nieuwe termijn van geldigheid afgegeven.

Artikel 26. - De aantekening tandemvliegen

De aantekening tandemvliegen voor Snorvliegbrevet houders, geeft bevoegdheid tot tandemvliegen met derden, ook zijnde niet-brevethouders.

Artikel 27. - Afgifte van de aantekening tandemvliegen

Voor het verkrijgen van de aantekening tandemvliegen dient de kandidaat:

- a. tenminste 70 starts solo en 5 als tandempiloot met een Snorvlieg'instructeur als passagier.
- b. te beschikken over het Snorvliegbrevet.

De aanvraag voor de aantekening dient te worden vergezeld van kopieën, verklaringen en verslagen waaruit blijkt dat aan de eisen is voldaan.

Artikel 28. - De aantekening Trikestart

De aantekening trikestart voor Snorvliegbrevethouders, geeft bevoegdheid tot het starten met een onderstel onder het snorvliegtuig.

Artikel 29. - Afgifte aantekening Trikestart

Voor het verkrijgen van de aantekening trikestart dient de kandidaat:

- a. tenminste 10 starts te hebben gemaakt, onder begeleiding van een Snorvlieg'instructeur met de aantekening trikestart.
- b. te beschikken over het Snorvliegbrevet.

De aanvraag voor de aantekening dient te worden vergezeld van kopieën, verklaringen en verslagen waaruit blijkt dat aan de eisen is voldaan.

Artikel 30. - Vervallen van Trike-ONLY

Het vervallen van de beperking Trike-ONLY, geeft bevoegdheid tot het starten met een onderstel onder het snorvliegtuig, alsmede het foot-Launched starten.

Artikel 31. - Afgifte intrekking Trike-ONLY

Voor het intrekken van de aantekening Trike-ONLY dient de kandidaat:

- a. tenminste 10 foot-launched starts te hebben gemaakt, onder begeleiding van een Snorvlieginstruceur.
- b. te beschikken over het Snorvliegbrevet.

De aanvraag voor de aantekening dient te worden vergezeld van kopieën, verklaringen en verslagen waaruit blijkt dat aan de eisen is voldaan.

Artikel 32. - Verlenging bevoegdheden

Verlenging van de aantekening geschiedt nadat de houder daartoe een schriftelijk verzoek bij de K.N.V.v.L. indient. Aanvragen tot verlenging dienen te worden vergezeld van kopieën van het correct ingevulde logboek, waaruit blijkt dat sinds een vorige aanvraag tenminste 10 starts, waarvan 5 binnen de afgelopen 12 maanden binnen de discipline zijn gemaakt. Indien niet aan deze eis voldaan kan worden, kan men ook volstaan met een prof-check.

Artikel 33. - Eisen voor de aantekening hulpinstructeur Snorvliegen

De eisen voor de aantekening Hulpinstructeur Snorvliegen zijn:

- a. in het bezit zijn van het Snorvliegbrevet.
- b. minimaal 50 vliegreuren en 50 starts.

Artikel 34. - Afgifte van de aantekening Hulpinstructeur Snorvliegen

De aantekening Hulpinstructeur Snorvliegen dient schriftelijk te worden aangevraagd door de K.N.V.v.L.-erkende opleiding waar de kandidaat Hulpinstructeur Snorvliegen zijn stage gaat volgen. Deze aanvraag gaat vergezeld van kopieën van het Logboek en van het laatst afgegeven brevet, waaruit blijkt dat de kandidaat Hulpinstructeur Snorvliegen voldoet aan de gestelde eisen.

Artikel 35. - Verlenging van de termijn van geldigheid

Voor het verlengen van de aantekening Hulpinstructeur Snorvliegen is vereist dat binnen de 2 voorafgaande jaren als Hulpinstructeur Snorvliegen is deelgenomen aan minimaal 10 praktijk opleidingsdagen bij een K.N.V.v.L.-erkende opleiding, waarvan 5 in de afgelopen 12 maanden. De aanvraag voor de aantekening dien te worden vergezeld van kopieën en verslagen waaruit blijkt dat aan deze eis is voldaan.

Artikel 36. - De Snorvlieginstruceurs-aantekening

De aantekening Snorvlieginstruceur geeft bevoegdheid tot het geven van snorvlieg instructies, het aftekenen van onderdelen van de takenlijst voor het halen van een brevet of van taken voor een aantekening.

Artikel 37. - Opleiding voor de Snorvlieginstruceursaantekening

Periodiek wordt er een opleiding voor de Snorvlieginstruceursaantekening gegeven. Deze opleiding kent een theoretisch en een praktisch deel. De K.N.V.v.L. stelt een opleidings- en examenprogramma op. Het met gunstig gevolg afgelegd hebben van deze opleiding is een eis voor het verkrijgen van de Snorvlieginstruceursaantekening.

Artikel 38. - Theoretische kennis, Snorvlieg instructeurs

De aanvrager van de aantekening Snorvlieg instructeur moet grondige kennis hebben van:

- a. voorschriften, reglementen en procedures inzake het snorvliegen;
- b. materieel: de te gebruiken uitrusting en onderdelen daarvan;
- c. snorvliegen in het algemeen;
- d. instructie: de wijze waarop instructie in snorvliegen moet worden gegeven;
- e. meteorologie: de grondbeginselen ervan, alsmede de specifiek voor de veiligheid van de Snorvlieger van belang zijnde meteorologische verschijnselen.

Artikel 39. - Ervaring en bedrevenheid, Snorvlieg instructeurs

De aanvrager van de aantekening Snorvlieg instructeur moet grondige bedrevenheid hebben in:

- a. Het controleren en behandelen van de uitrusting.
- b. Het voorbereiden van een correcte start.
- c. Het geven van onderricht in snorvliegen.

Artikel 40. - Praktijkeisen Snorvlieg instructeursaantekening

De minimale praktijkeisen voor de aantekening zijn:

- a. in het bezit zijn van het geldige Snorvliegbrevet met de aantekening tandemvliegen;
- b. 1 jaar ervaring als Hulpinstructeur Snorvliegen;
- c. 150 vliegreizen en 150 starts en landingen.
- d. in het bezit zijn van een door het Oranje Kruis uitgegeven diploma Eerste Hulp dan wel van een geldig getuigschrift op het gebied van de verlening van eerste hulp bij ongelukken, welk getuigschrift is behaald na het volgen van een door of namens de K.N.V.v.L. gegeven EHBO-opleiding;
- e. het geven van 25 praktijk opleidingsdagen als Hulpinstructeur Snorvliegen, waarvan 20 stagedagen bij één K.N.V.v.L.-erkende opleiding en 5 stagedagen bij een andere K.N.V.v.L.-erkende opleiding, dan wel bij erkende opleidingen in het buitenland. Vooraf dient aan de K.N.V.v.L. te worden gemeld bij welke opleiding de stage gevolgd zal worden. Tijdens de stageperiode dient er begeleiding te zijn m.b.t. het ontwikkelen van pedagogische kwaliteiten en gevarenkennis. Over de stageperiodes moet een stageverslag en een stagebeoordeling worden opgemaakt en toegezonden aan de K.N.V.v.L..

Artikel 41. - Afgifte van de Snorvlieg instructeursaantekening

De aanvraag voor de aantekening dient te worden vergezeld van kopieën, verslagen en verklaringen van K.N.V.v.L erkende opleidingen, waaruit blijkt dat aan de eisen genoemd in Artikel 40. - is voldaan.

Artikel 42. - Verlenging van de termijn van geldigheid

De verlenging geschiedt, indien de aanvrager heeft aangetoond dat hij in de maanden onmiddellijk voorafgaande aan de datum van de aanvraag, zijn vaardigheid in het snorvliegen en het geven van onderricht volgens de door de K.N.V.v.L. gestelde regels, in genoegzame mate heeft onderhouden. Voor het verlengen van de aantekening Snorvlieg instructeur is het volgende vereist:

- a. het geven van minimaal 20 praktijk opleidingsdagen binnen 2 jaar bij een K.N.V.v.L.-erkende opleiding;
- b. het jaarlijks bijwonen van minimaal 1 van de te houden applicatie dagen;
- c. het geldig houden van een door het Oranje Kruis uitgegeven diploma EHBO dan wel van een geldig getuigschrift op het gebied van de verlening van eerste hulp bij ongelukken, door het volgen van een door of namens de K.N.V.v.L. gegeven EHBO-opleiding.

De aanvraag voor de aantekening dient te worden vergezeld van kopieën en verslagen waaruit blijkt dat aan de eisen genoemd in dit artikel is voldaan.

Artikel 43. - Aantekening Examinator

De aantekening exmaninator geeft de bevoegdheid om een praktijkexamen af te nemen dat de bedrevenheid van de cursist moet bepale

Artikel 44. - Theoretische kennis Examinator

De aanvrager van de aantekening Snorvlieg instructeur moet grondige kennis hebben van:

- a. voorschriften, reglementen en procedures inzake het snorvliegen;
- b. materieel: de te gebruiken uitrusting en onderdelen daarvan;
- c. snorvliegen in het algemeen;
- d. instructie: de wijze waarop instructie in snorvliegen moet worden gegeven;
- e. meteorologie: de grondbeginselen ervan, alsmede de specifiek voor de veiligheid van de Snorvlieger van belang zijnde meteorologische verschijnselen.

Artikel 45. - Praktijkeisen Examinator

Indien men de aantekening examiner wilt aanvragen dient men te beschikken over:

- a. Snorvliegbrevet met instructeursaantekening;
- b. Minimaal 1 jaar instructeur zijn geweest;

Artikel 46. - Afgifte van de Examinator aantekening

De aanvraag voor de aantekening dient te worden vergezeld van kopieën, verslagen en verklaringen van KNVvL erkende opleidingen, waaruit blijkt dat aan de eisen is voldaan.

Artikel 47. - Geldigheid Aantekening

De Examinator aantekening is geldig zolang het betreffende snorvliegbrevet geldig is.

HOOFDSTUK 7 - TERREIN- EN MATERIAALEISEN

Artikel 48. - Het luchtvaartterrein

Een snorvliegerterrein dient te voldoen aan de volgende criteria:

- Voor het landen en opstijgen is een operationeel gebied beschikbaar van minimaal 70 bij 25 meter;
- Belangstellenden moeten dmv visuele kenmerken op de hoogte zijn tot waar zij zich kunnen bevinden op het terrein.
- Het operationele gebied is slechts toegankelijk voor startende en landende snorvliegtuigen;
- Het operationele gebied wordt aan alle zijden omgeven door een obstakelvrije zone van tenminste vijftig meter;
- Het operationele gebied wordt aan tenminste twee zijden omgeven door een obstakelvrije zone van tenminste honderd meter;
- De gewaslengte op het operationele gebied is ten hoogste 20 centimeter;
- Het in- en uitvliegebied bestaat uit een grootvierkant of grootrechthoek, van tenminste de grootte van de genoemde obstakelvrije zone.
-

Artikel 49. - Terrein uitrusting

Op het terrein dient in ieder geval aanwezig te zijn:

- Een visueel hulpmiddel om de windrichting te bepalen;
- Een goedgekeurde E.H.B.O. kit;
- Brandblusser met ten minste 2 kg blusmateriaal;
- Een markering van het operationele gebied door vier pillonen of 4 witte emmers.

Artikel 50. - Situering terrein

Beperkingen:

- Binnen een afstand van 100 meter van bebouwing, waarbij aan de gevel een maximale geluidsbelasting van maximaal 50 Dba is toegestaan.
- Binnen een zodanige afstand van bouwobjecten, een kampeerterrein, een bungalowpark of een recreatiegebied waarbij de geluidsbelasting de 50 Dba overschrijdt;
- In een gebied anders dan met luchtvaartclassificatie 'G', tenzij het medegebruik betreft van een bestaand luchtvaartterrein, in welk geval de schriftelijke toestemming van de beheerder en de eventuele luchtverkeersleidingdienst is vereist;
- Binnen een afstand van vier kilometer van het luchtvaartterreinreferentiepunt van een luchtvaartterrein waar geen plaatselijke luchtverkeersleidingdienst is, tenzij van dat luchtvaartterrein wordt opgestegen of daarop wordt geland met MLA's en de MLA-baan op dit luchtvaartterrein is gelegen, én met toestemming van de beheerder;
- Binnen een afstand van drie kilometer van een helihaven, tenzij daarvoor vergunning is gegeven door Onze Minister en het gebruik tevoren is gecoördineerd met de beheerder van de helihaven;
- Binnen een afstand van drie kilometer van een zweefvliegerterrein, tenzij daarvoor vergunning is gegeven door Onze Minister, gehoord de beheerder van het zweefvliegerterrein;
- Binnen een afstand van vijf kilometer van een militaire laagvliegroute, tenzij daarvoor vergunning is gegeven door de daartoe bevoegde autoriteit;
- Binnen een burger- of militair laagvliegebied zoals aangegeven in de luchtvaartgids, tenzij daarvoor vergunning is gegeven door de daartoe bevoegde autoriteit;
- Boven of in de nabijheid van:
 - Een vogelrichtlijngebied
 - Een habitatrichtlijngebied
 - Een stiltegebied
 - Een milieubeschermingsgebied
 - Een natuurbeschermingsgebied

Artikel 51. - Gebruiksbepalings:

- Het terrein dient te worden aangemeld bij de Inspectie Verkeer en Waterstaat, waarbij een overzichtskaart op een schaal van 1:2500, meegestuurd dient te worden.
- De aanvrager doet opgave van de beheerder van het terrein. Hij/zij bepaalt of en wie van het terrein gebruik kan maken;
- De aanvrager overlegt een bewijs van toestemming van de landeigenaar, en een verklaring van geen bezwaar van de gemeente;
- De beheerder is verantwoordelijk voor een veilig gebruik van het terrein en een ordelijk verloop;
- Na de start dient de piloot zo snel mogelijk binnen de laterale begrenzing van het grootvierkant, of de grootrechthoek naar een hoogte van 500 voet te klimmen;
- Voor de eindnadering en landing dient de piloot op 500 voet de laterale begrenzing van het grootvierkant of rechthoek binnen te vliegen en volgens het aangegeven circuit de landingsprocedure uit te voeren;
- Bij overlandvluchten dient vooraf toestemming te zijn verkregen van de terrein eigenaar/beheerder voor een landing op het terrein van bestemming.

Artikel 52. - K.N.V.v.L. Aanbeveling

De houder van een Snorvliegbrevet kan in aanmerking komen voor een K.N.V.v.L. aanbeveling bij het aanvragen van een snorvliegterrein. Deze aanbeveling geeft de overheid een bewijs dat de aanvrager serieus met het snorvliegen bezig is

Artikel 53. - Materiaal-eisen

Het snorvliegtuig dient ingeschreven in nederlands burgerluchtvaartregister.
Voor het snorvliegtuig dient een bewijs van luchtwaardigheid afgegeven te zijn.

HOOFDSTUK 8 –VEILIGHEID

Artikel 54. - Vlieguitrusting

1. Het dragen van een helm is tijdens het snorvliegen verplicht.
2. Het hebben van een reservescherm is verplicht.
3. Het hebben van een goed werkende hoogtemeter is verplicht net als het hebben van een bolkompas.

Artikel 55. - Onderhoud en keuring van Snorvliegtuigen

Onderhoud van de snorvlieguitrusting dient te geschieden volgens de aanwijzingen van de fabrikant.

Een schoolscherm dient elk jaar en een privé-scherm elke 2 jaar door een erkende instantie gekeurd te worden.

Erkende instanties voor het scherm zijn:

- a. De fabrikant van het betreffende scherm
- b. Een door de betreffende fabrikant gemachtigde keuringsinstantie.
- c. instantie die de typegoedkeuring heeft afgegeven, DULV

Een Paramotor dient elke 150 uur doch in ieder geval elk jaar door een erkende instantie gekeurd te worden.

Erkende instanties voor de Paramotor zijn:

- d. De fabrikant van het betreffende motor
- e. Een door de betreffende fabrikant gemachtigde keuringsinstantie.
- f. instantie die de typegoedkeuring heeft afgegeven, DULV

De K.N.V.v.L. kan een reglement opstellen ten aanzien van de keuring van snoren..

Artikel 56. - Eigen medische verklaring en geneeskundige verklaring

Tijdens het beoefenen van het snorvliegen dient men een eigen medische verklaring danwel de geneeskundige verklaring; te kunnen overleggen. Tekst en vorm van de eigen medische verklaring staan vermeld in bijlage 1. Indien daarin één der vragen met ja beantwoord wordt, is een geneeskundige verklaring voor het beoefenen van het snorvliegen vereist. De keuring voor deze verklaring geschiedt door één of meerdere geneeskundigen van een sportmedisch adviescentrum of sportkeuringsbureau, aangesloten bij het Nationaal Instituut voor de Sportgezondheidszorg. Tegen de beslissing van de bedoelde geneeskundigen) staat beroep open bij de Stichting Nationaal Lucht en Ruimtevaart Geneeskundig Centrum te Soesterberg. Als de aanvrager niet geheel voldoet aan de voor de geneeskundige verklaring benodigde eisen, kan de K.N.V.v.L. na kennisneming van de bevindingen van deze stichting beslissen dat de tekortkomingen voldoende worden gecompenseerd door geschiktheid, bedrevenheid en ervaring van de aanvrager en wordt daaromtrent op het brevet een verklaring gesteld, die ten hoogste 24 maanden geldig is. Indien voorwaarden moeten worden gesteld, worden deze op het brevet vermeld.

Artikel 57. - Melding voorvallen

- a. Elk voorval bij het snorvliegen, ten gevolge waarvan letsel van enig belang aan een persoon of schade aan enig goed is toegebracht, alsmede elk voorval dat afwijkt van de normale gang van zaken en waaruit lering kan worden getrokken, moet binnen 7 maal 24 uur door of namens de betrokkenen ter kennis van de K.N.V.v.L. worden gebracht. Onder voorval bij het snorvliegen wordt elk voorval verstaan waarbij een snorvlieg-uitrusting, of een deel daarvan, in gebruik was.
- b. Betrokkenden die ieder binnen 7*24 moeten melden uur zijn:
 - i. De piloot in kwestie

- ii. De Snorvlieginstructeur (indien sprake is van een lessituatie)
- iii. De Hulpinstructeur Snorvliegen (indien sprake is van een lessituatie)
- iv. De organisatie van een bij de KNVvL aangemelde wedstrijd
- c. Bij de melding moeten in ieder geval de volledige naam en KNVvL nummer van Pilot en melder worden vermeld. Indien dit nummer ontbreekt, moet naast de volledige naam eveneens de adres, de postcode en de geboortedatum vermeld.
- d. Betrokken die mogen melden:
 - i. Piloten in kwestie (niet zijnde lid van de Afdeling Snorvliegen van de KNVvL), met name in geval van les bij erkende opleiding
 - ii. Iedereen een voorval heeft waargenomen, of die iets weet van of in direct verband met een voorval.

HOOFDSTUK 9 – OPLEIDINGINSTANTIES SNORVLIEGEN

Artikel 60. - Algemeen

De K.N.V.v.L. kan opleidingen snorvliegen erkennen en zo nodig op het gestelde in dit hoofdstuk uitzonderingen maken, onder eventueel nader te stellen voorwaarden.

Artikel 61. - Erkenning instantie

Voor het verkrijgen van de titel "K.N.V.v.L.-erkende opleiding snorvliegen" dient de aanvragende vereniging, stichting of individueel opererend Snorvlieginstruuteur aangesloten te zijn bij de K.N.V.v.L. Voorts dient de aanvrager een opleiding te kunnen verzorgen conform het Basis Opleidingsplan Snorvliegen. Tevens dient een WA. verzekering te zijn afgesloten ten behoeve van de opleiding en de leerlingen waarbij het maximaal uit te keren bedrag minimaal 500 duizend Euro bedraagt.

Artikel 62. - Geldigheidsduur en verlenging van de erkenning als opleidingsinstituut

De K.N.V.v.L.-erkenning als opleidingsinstituut wordt steeds afgegeven voor de duur van 24 maanden. Op aanvraag van het instituut wordt de K.N.V.v.L.-erkenning verlengd. De K.N.V.v.L. zal de K.N.V.v.L.-erkenning verlengen wanneer de opleiding zich aan de gestelde regels heeft gehouden en er geen gereede twijfel bestaat of het opleidingsniveau voldoende kan worden gewaarborgd. De K.N.V.v.L. kan te allen tijde inzage verlangen in de door de opleiding opgestelde opleidingsverslagen, als bedoeld in artikel 47.2, en andere relevante stukken. De K.N.V.v.L. zal steekproefsgewijs opleidings toetsen.

Indien een K.N.V.v.L.-erkende opleiding snorvliegen bij herhaling blijkt af te wijken van de regels uit dit reglement en/of het opleidingsniveau niet voldoende kan waarborgen, dan kan erkenning worden ingetrokken door de K.N.V.v.L.. Tegen een dergelijk besluit staat beroep open conform het Reglement van Beroep van de K.N.V.v.L. Tot aan de uitslag van de behandeling van dat beroep blijft de K.N.V.v.L.-erkenning onverminderd van kracht.

Artikel 63. - Verzorging van de opleiding

Opleiding mag alleen worden gegeven door Snorvlieginstruuteurs en Hulpinstruuteur Snorvliegens met een geldige door de K.N.V.v.L. afgegeven aantekening Snorvlieginstruuteur, respectievelijk Hulpinstruuteur Snorvliegen.

Artikel 64. - Materiaaleisen hij praktijkonderricht

1. De opleiding dient te zorgen voor de juiste motor/scherm combinatie afgestemd op het gewicht en de ervaring van de piloot. Voorts dient men in staat te zijn in voorkomende gevallen vakkundig en niet langer dan een jaar daarvoor gepakte noodvalschermen en radiocommunicatieapparatuur ter beschikking te stellen. Voor de opleiding tot en met het behalen van het Oefenbrevet dient men uitsluitend gebruik te maken van snorvliegtuigen welke voldoen aan alle gestelde eisen, te weten DULV. Tijdens de vluchten van cursisten die niet beschikken over Oefenbrevet of hoger, dient er met behulp van radioapparatuur voortdurend contact mogelijk te zijn van de (hulp) Snorvlieginstruuteur naar de Snorvlieger.
2. Ter plaatse dient aanwezig te zijn:
 - a. een visueel hulpmiddel om windrichting te bepalen;
 - b. een EHBO-trommel.
 - c. Brandblusser van ten minste 2 kilogram
3. De K.N.V.v.L. kan regels stellen ten aanzien van de inhoud en de samenstelling van de EHBO-trommel.
4. Ten minste één van de (hulp)Snorvlieginstruuteurs dient telefoonnummers van de dichtstbijzijnde bereikbare posten van arts, ziekenhuis en politie binnen handbereik te hebben.

5. Mobiele telefoon.

Artikel 65. - Instructie-eisen bij het geven van praktijkonderricht

Bij het geven van praktijkonderricht snorvliegen, dient minimaal één Snorvlieginstruuteur aanwezig te zijn. Deze Snorvlieginstruuteur mag gebruik maken van Hulpinstruuteur Snorvliegens. Zowel bij start als landingsplaats dient altijd minimaal één (hulp)Snorvlieginstruuteur aanwezig te zijn.

Artikel 66. - Informatieverschaffing over het gegeven praktijkonderricht

1. Over het geven van praktijkonderricht dient een opleidingsverslag per dag bijgehouden te worden, waarin ten minste wordt vermeld:
 - a. datum en plaats van de oefening;
 - b. aantal leerlingen met naam;
 - c. gebruikte snorvliegtuigen;
 - d. methode van starten;
 - e. aantal (hulp-)Snorvlieginstruuteurs + naam;
 - f. windrichting en snelheid;.
 - g. eventualiteiten.
2. Aan het einde van ieder kalenderkwartaal dient de opleiding verslag te doen door middel van het insturen van kwartaaloverzichten volgens een door de K.N.V.v.L. goedgekeurd model, waarin tenminste is opgenomen:
 - a. een opsomming van de door het instituut afgegeven Basisbrevetten;
 - b. een opsomming van de, aan de instantie verbonden, Snorvlieginstruuteurs en Hulpinstruuteur Snorvliegens met opgave van het aantal dagen dat zij instructie hebben gegeven;
 - c. een opsomming van de voorvallen als bedoeld in Artikel 57. - die tijdens het opleiden dan wel bij opleidingsvluchten hebben voorgedaan;Opsommingen gaan vergezeld van naam en K.N.V.v.L.lidmaatschapsnummer van de betrokkenen. Indien dit nummer ontbreekt worden naast de volledige naam eveneens het adres, de postcode, de woonplaats en de geboortedatum vermeld.

HOOFDSTUK 10 - SLOTBEPALINGEN:

Artikel 67. - Verantwoording

Dit reglement is een reglement conform artikel 16 van het huishoudelijk reglement van de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart.

Artikel 68. - Omissies

Bij gevallen niet omschreven in dit reglement of bij verschillende interpretatie van de tekst van dit reglement, is de beslissing van de Snorvlieg instructeur ter plaatse doorslaggevend. In voorkomende gevallen is het eindoordeel van de K.N.V.v.L. hierover echter bindend.

Artikel 69. - Vervallen reglementen

Bij het in werking treden van dit reglement vervallen alle eerder uitgegeven versies van reglementen voor Snorvliegen.

Artikel 70. - Titel en inwerkingtreding

Dit reglement kan worden aangehaald onder de titel: "Reglement Snorvliegen 2004" en is goedgekeurd in de Snorvliegvergadering op 25 augustus 2004
Dit reglement treedt in werking op 01 oktober 2004.

Artikel 71. - Hardheidsclausule

De K.N.V.v.L. behoudt zich het recht om tot 1 oktober 2006 af te wijken van dit reglement om de snorvliegsport in Nederland te bevorderen.
De K.N.V.v.L. behoudt zich het recht om in incidentele gevallen af te wijken van het reglement indien niet aan de in dit reglement gestelde eisen voldaan kan worden.